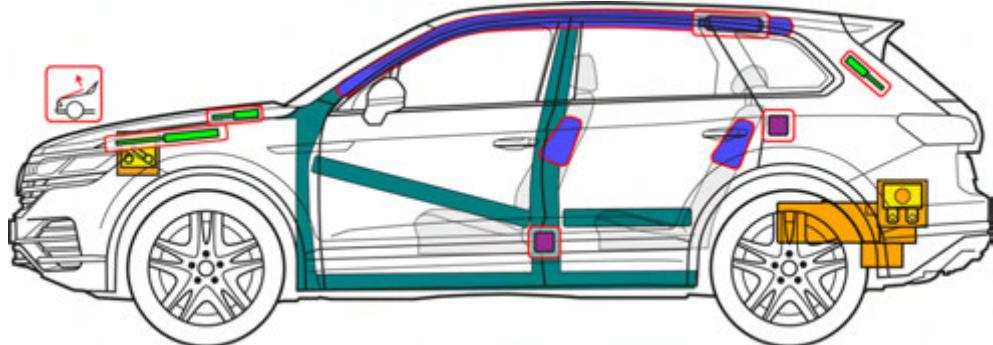
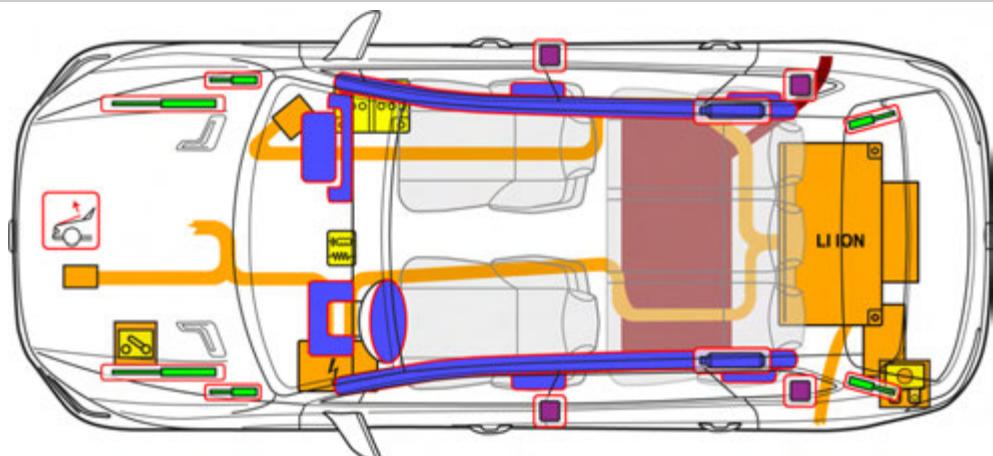




Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollsitzschutzsystem		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungsdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Treibstofftank Benzin				



Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzüge



Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss



Orange Kabel



2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeuge immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen.



3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten (Powermeter „Off“)



START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen



Hochvoltanlage deaktivieren



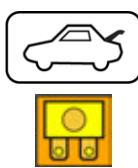
Möglichkeit 1: vom Motorraum aus





Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020



Möglichkeit 2: vom Gepäckraum aus



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

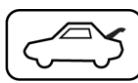
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

12-Volt Batterie abklemmen



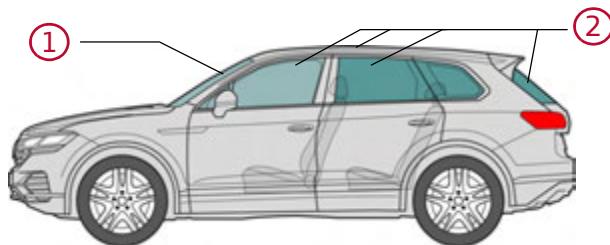
12V-Bordnetzbatterie im Fußraum vorn rechts mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.
- Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Gepäckraum öffnen
2. Schlaufe auf der linken Fahrzeugseite lokalisieren.
3. Schlaufe ziehen.
Dadurch wird der Ladestecker entriegelt und kann aus der Ladebuchse gezogen werden.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas (VSG)
② Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG)

Optional Seitenscheiben in VSG

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



400 V



76,2 l



12-Volt Batterie



Volkswagen Touareg R eHYBRID

5-Türer, ab 2020



Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3).
Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen
(Quarantänefläche).



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	giftig	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Benzin-Hybrid-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
		LI-ION					
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Gepäckraum entriegeln	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebild- kamera verwenden	