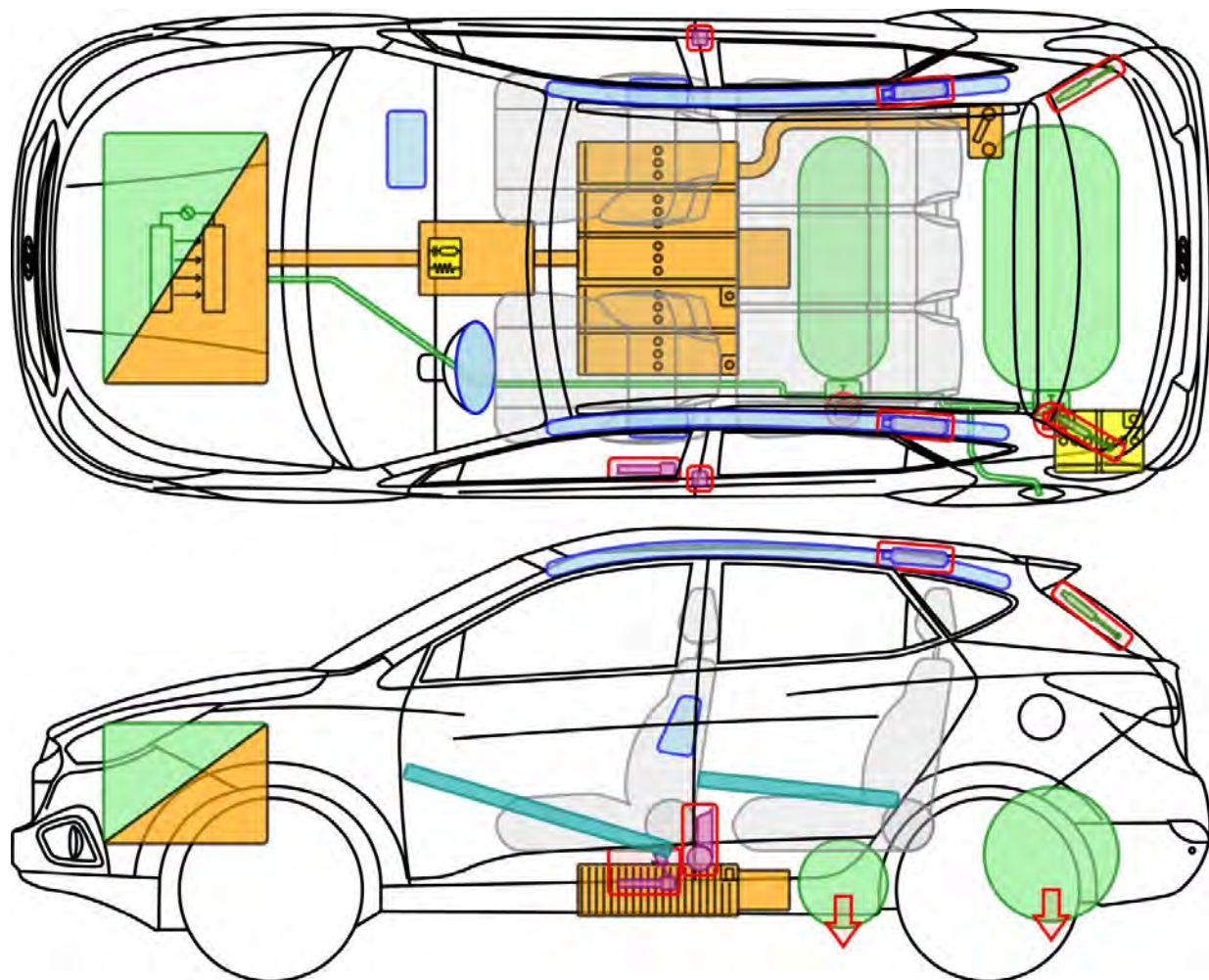




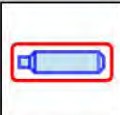

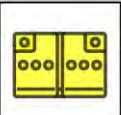

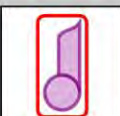

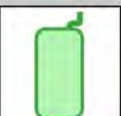







# ix35 FCEV

(Typ LM, 2013-2018)



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gurt-straßer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank		Notfalltrennstelle
	Brennstoff-zelle		Sicherheits-ventil		Abblas-richtung		Sicherungs-kasten

ix35 FCEV



## Allgemeine Hinweise

- Fahrzeug mit elektrischem Brennstoffzellen-System.  
**Druckwasserstoffspeicherung.**
- Initialer Sicherheitsabstand: **50 m**
- Bereich der **Wasserstoff-Abblaseeinrichtung** freihalten (rote Pfeile)
- Hochvoltkomponenten sind mit Warnaufklebern gekennzeichnet.
- Hochvoltkabel verfügen über eine orangefarbene Isolierung.
- Wasserstofftanks verfügen über elektromagnetische Absperrventile, manuelles Schließen nicht möglich.
- Hochvolt- und Wasserstoffsystem werden bei Unfällen mit Airbagauslösung i.d.R. automatisch abgeschaltet.
- Fahrzeug wie angegeben deaktivieren.

## Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

- Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen
- Feststellbremse betätigen.
- Bei eingeschalteter Zündung:
  1. Bremspedal nicht betätigen
  2. Start-Stop Knopf einmal betätigen



- 12 Volt Batterie abklemmen



ix35 FCEV

- Service Disconnect Stecker entfernen  
(isolierende Schutzhandschuhe bis 1000 V erforderlich)

